

# ぶらり らいぶらりい

～図書室にはこんな本があります～

No. 241



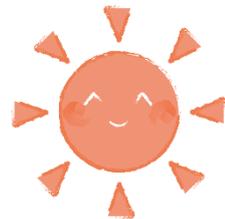
\*利用者からの質問をもとに昭和館図書室の資料をご紹介します。  
(書名の後の () の数字は請求記号です。)

(問) 現在の東京都紋章もんしょうが戦前から採用されていたようだが、本当に同じ紋章なのか経緯けいいを知りたい。昭和20年(1945)あたりに発行された資料をもとに確認したい。

(答) 来館者端末の「詳細検索」で調べてみましょう。  
資料の種類は「図書」と「雑誌」を選びます。

キーワード:   で検索 → 276件ヒット

東京都紋章に関連しない資料も多くヒットしました。  
このように、ヒット件数が多い時はキーワードを絞り込みます。  
追加機能で、所蔵場所の絞り込み検索もできます。



キーワード:    → 5件ヒット

『引揚者留守家族のための生活読本』(369.37/To46 閉架一般 000040604)

昭和25年(1950)発行の図書です。「都の紋章の由来」の項目に詳細が載っています。  
一見、お探しの内容とは異なるテーマの資料にも記述があることもあります。

現在の東京都紋章は、旧東京市の紋章でした。昭和18年(1943)の都制実施に伴い、都の紋章として受け継がれました。東京の発展を願い、太陽を中心に「都風が六方に放射する」ようすを表しています。

図書室には、書棚に並んでいる図書以外にもたくさんあります。  
検索端末を使って、読みたい本を探してみてください。  
操作方法等、カウンター職員までお気軽にお問い合わせください。



## 婦人子供専用車の登場



平成 12 年（2000）頃から、首都圏をはじめとする都市部の鉄道各社で、車内での迷惑行為防止を目的に導入されている女性専用車。積極的に利用しているという女性もいる一方で、朝の通勤時間帯に慌てて電車で飛び乗ると、気付けば周りは女性ばかりで気まずい思いをしたという男性もいるかもしれません。

実はこの専用車は、近年に考案されたものではなく、戦後間もない頃にも同じような制度が導入されていました。

終戦後、疎開先からの帰宅者、復員・引揚者や食糧の買い出しに出かける人々の増加などが原因で、乗車率が上昇。車内はすし詰め状態となり、乗り切れず窓から入ろうとする客もあられ事故も頻発。交通状況が極端に悪化し、混乱状態が続きました。

このような状況のなか、昭和 22 年（1947）5 月 5 日の子どもの日、省電中央線（現・JR 東日本中央線）で、女性や子どもが安全に乗車できる環境づくりを目的に「婦人子供専用車」の運行が開始されます。特に混雑のひどい朝の通勤・通学時間帯、東京方面行き急行列車の先頭に専用車両が連結されました。次いで 9 月 15 日からは、京浜東北線にも同じ措置が取られました。

それでは当時の人々は、この制度の導入についてどのような思いを抱いていたのでしょうか。おおむね女性には好評だったようですが、男性からはさまざまな声が寄せられていたようです。昭和 22 年（1947）の朝日新聞を調べると、5 月 14 日付朝刊記事『青鉛筆』には、「男の方は殺人的混雑に拍車をかけられているのに、女だけがユウユウと乗っているのは、男女同権の『新憲法』の精神にもとるとイキまくか弱い男も少ないというので、東鉄で十二日主要駅長を集めてその是非を検討した」と書かれています。また、11 月 12 日付朝刊の投書欄『声』では、「婦人子ども専用車よりも老人子ども専用列車を中心として、これに女性たちが乗れるような工夫がしてほしい」との意見が紹介されています。賛否両論あるのは、今も昔も変わらないようですね。

その後、婦人子供専用車は、高度経済成長の混雑期まで継続して運行されましたが、昭和 48 年（1973）、時代にそぐわないなどの理由から廃止されました。

（旧仮名遣いを新仮名遣いに改めました。）

### 【参考文献】

『朝日新聞縮刷版 昭和 22 年 1～6 月号』（071/A82/1947-1 閉架一般）

『朝日新聞縮刷版 昭和 22 年 7～12 月号』（071/A82/1947-7 閉架一般）

『日本国有鉄道百年史 第 11 巻』（686/N71/11 地下書庫和図書）

『秘蔵鉄道写真に見る戦後史 上』（686/Su13/1 開架大型）

『知恵蔵 2007』（813/A82/2007 地下書庫和図書）

『アサヒグラフ 昭和 23 年 3 月 17 日＝第 49 巻第 11 号』（051/A82/1948-3 閉架雑誌）

ぶらりらいぶらりい ～図書室にはこんな本があります～ NO. 241

2021 年 1 月 20 日 発行/ 編集・発行 昭和館 図書室 〒102-0074 東京都千代田区九段南 1-6-1